

Pannaanpa paremmaksi

Vastaleivottu teknis-taloudellis-taiteellinen Aalto-yliopisto etsii kotia. Jos yhtään on oppinut ymmärtämään muiden rahoja käyttäviä päättäjiä, haussa on mieluiten aivan upouusi ja iskemätön paikka. Sellainen mihin voi käyttää kosolti veronmaksajien rahaa, kunhan ensin on käyty muutamit arkkitehtikilpailut ja sen jälkeen riideltä mehevästi päälle.

Tähän asti uutta yliopistoa on soviteltu Espoon Otaniemeen. Teknillinen korkeakoulu muutti Helsingin Hietalahden torin varresta sinne 50-luvulla. Vuosien saatossa syntyi hieno kampus, joka on kutakuinkin täyteen rakennettu.

Aalto-yliopiston tilanteen on havainnut Järvenpään kaupunginvaltuuston puheenjohtaja Tapio Bergholm (sd). Hän tarjoaa rakennuspaikkaa pääradan varresta Ristikytö-nimiseltä kulmakunnalta Tuusulasta läheltä lentokenttää. Sinne kuulemma mahtuisi koko yliopisto, mikä taas on elintärkeää koko pääkaupunkiseudulle, Bergholmin järkeily kulkee (HS 25.6.)

Ja nyt, herätys lahtelaiset päättäjät! Suuret yliopistot eivät Bergholmin mukaan ole maailmallakaan aivan kaupungin keskustassa. Mies puhuu totta, kyllä näin on. Sata kilometriä on lyhyt matka viisauden perään, etenkin kun sen tekee ruuhkaa vastaan.

Herätkää myös lahtelaiset kansanedustajat! Tuija Nurmi, Jouko Skinnari ja Ilkka Viljanen, nyt on mahdollisuus nostaa omaa profiilia ajamalla Aaltoa Lahteen.

Lahti sopisi Aallon kotipaikaksi kuin nenä päähän. Radan varressa Lahden juna-aseman vieressä on entinen Askon tehtaiden 90 000 neliön rakennuskompleksi tontteineen. Sen omistaa kiinteistöyhtiö Renor.

Entisissä tehdasrakennuksissa valmistettiin vuosikymmenet hyvään suunnitteluun pohjautuvia tuotteita huonekaluista liesiin. Loistava menneisyys Aalto-yliopiston tulevaisuudeksi.

Voisiko täydellisempää sijaintia enää olla!

Selvää on, että kiinteistöjä tarvitsisi korjata varmaan uuttakin rakentaa, mutta uskon, että opiskelijat ja opettajat pitäisivät vanhaa ja osin rosoistakin teollisuusympäristöä stimuloivana.

Lahteen muutto olisi myös valtiolle kevyempi vaihtoehto kustantaa kuin kallis uudisrakentaminen ja tonttien hankinta.

Myös sijainti olisi napakymppi opiskelijoille kaikkialta Suomesta ja maailmalta. Kiireiset matkalaukkuprofessorit jaksaisivat jalan junalta kateederin taakse, sillä asema on kävelymatkan päässä.

Lentokentälle pääsee myös helposti, kun jää pois Tikkurilassa ja hyppää siitä bussiin.

Kaikkiaankin Lahteen pääsee nopeammin kuin pääkaupunkiseudun sisällä paikasta toiseen. Linja-auto saattaa jyyystää Sturenkadulta Kampin linja-autoasemalle 45 minuuttia. Samassa ajassa pääsisi Hesasta Mäntsälään.

Sitä paitsi Lahti on vanhastaan taide- ja tehdaskaupunki. Kruununjalokivenä meillä on Muotoiluinstituutti, josta on valmistunut huipputekijöitä monelle alalle valokuvaajista vaatesuunnittelijoihin.

Savupiipputeollisuuden parhaat päivät ovat pääosin takana, mutta sen parhaimmisto on jalostunut entistä elinvoimaisemmiksi yritysiksi.

Aalto sopii Lahteen kuin nenä päähän

[Ursula Lehtivuori](#)

1.7.2009 2:34